Albatros

Rušeň Albatros

märklin
Také v Märklin H0
Tiež v Märklin H0

25498 **H0**

| **Parní lokomotiva, řada 498.1 „Albatros“**

| **Parný rušeň konštrukčnej triedy 498.1 „Albatros”**

TRIX
H0

Naše překvapení pro rok 2022

Náš prekvapivý model roku 2022

TRIX HO

„Albatros jednička“ (nebo také jedničkový Albatros)

Na Slovensku zůstal jediný Albatros, kterým je provozuschopný muzejní kus 498.104. Na konci roku 2004 bylo však kvůli poškození kotle nutné stroj, tradičně umístěný v Bratislavě, odstavit. Následovala dlouholetá oprava za významné podpory klubu Albatros v Bratislavě. Tento klub má od začátku roku 2006 lokomotivu k dispozici k zapůjčení, přičemž se stará nejen o údržbu modelu 498.104, ale také o jeho provoz a zajištění personálu lokomotivy. Generální oprava byla dokončena v listopadu roku 2009 a od té doby září silná rychlíková lokomotiva opět v původním barevném opláštění s kotlem, válci, kabinou strojvedoucího, tendrem a větrnými vychylovacími plechy v ocelově modré barvě, s hnacím ústrojím spolu s červeným nárazníkem a bílým souvislým pruhem od pojezdové desky přes kabinu strojvedoucího až k tendru. Bílá je také střecha kabiny.

„Albatros jednička“ (= prvý/hlavný Albatros)

Na Slovensku ostal len jeden jediný „Albatros“: prevádzkyschopný muzeálny rušeň 498.104. Avšak na konci roka 2004 sa rušeň tradične udomácnený v Bratislave musel odstaviť kvôli poškodeniu kotla. Nasledovalo dlhoročné prepracovávanie s najhlavnejšou podporou zo strany klubu Albatros v Bratislave. Od začiatku roka 2006 sa rušeň sprístupnil ako výpožička klubu Albatros, ktorý je zodpovedný nielen za údržbu modelu 498.104, ale aj za prevádzku a zamestnanie personálu pre rušeň. Prepracovanie sa mohlo dokončiť v novembri 2009 a odvtedy silný rýchlikový rušeň znova žiari v pôvodnom farebnom šate s kotlom, valcom, kabínou rušňovodiča, tendrom a plechmi na odrážanie vetra v oceľovo modrej farbe, pohonom a nosičom nárazníkov v červenej farbe a bielym neprerušovaným pruhom od nášľapnej platne nad kabínou rušňovodiča až po tender. Rovnako aj strecha kabíny rušňovodiča je biela.

25498 Parní lokomotiva, řada 498.1 „Albatros”

Předloha : těžká rychlíková parní lokomotiva s tendrem řady 498.1. Provedení podle muzejní lokomotivy 498.104 Železnice Slovenskej Republiky (ŽSR). Aktuální provozní stav podle provozuschopné lokomotivy umístěné v současné době v Bratislavě.

Model: s digitálním dekodérem mfx a rozmanitými funkcemi osvětlení a ozvučení. Regulovaný vysoce výkonný pohon se setrvačnou hmotností v kotli. 4 poháněné nápravy. Přilnavé pneumatiky. Lokomotiva a tendr jsou z velké části kovové. Sériově instalovaná kouřová vložka, s dynamickou emisí kouře v závislosti na rychlosti, digitálně spínatelná. Tři čelní reflektory na lokomotivě a dva čelní reflektory na tendru proměnlivé v závislosti na směru jízdy, konvenčně v provozu, digitálně spínatelné. Horní čelní reflektor je samostatně spínatelný. Na horním čelním reflektoru je integrovaná osvětlená poznávací značka lokomotivy, plně funkční. Digitálně spínatelné osvětlení kabiny strojvedoucího. Osvětlení pomocí bezúdržbových LED diod s teplým bílým světlem. Nastavitelná kinematika krátkého spřáhla mezi lokomotivou a tendrem. Na tendru kinematicky upevněné krátké spřáhlo v šachtě NEM. Výška nárazníku na lokomotivě a tendru podle NEM. Součástí balení jsou brzdové hadice, imitace šroubové spojky a vzduchová nádrž pro připojení k tendru. Minimální poloměr oblouku R2 = 437,5 mm. Délka nad nárazníkem cca 29,3 cm.

Kupní cena – informujte se u svého lokálního prodejce!

märklín

Tento model najdete ve verzi AC v sortimentu Märklin H0 pod objednacím číslem 39498.

25498 Parný rušeň konštrukčnej triedy 498.1 „Albatros”

Predloha: ťažký rýchlikový parný rušeň konštrukčnej triedy 498.1 s tendrom. Prevedenie ako muzeálny rušeň 498.104 Železníc Slovenskej republiky (ŽSR). Aktuálny stav prevádzky, keďže rušeň sa v súčasnosti nachádza v Bratislave a je schopný prevádzky.

Model: s digitálnym dekodérom mfx a značnými svetelnými a zvukovými funkciami. Regulovaný vysokovýkonný pohon so zotrvačnou hmotnosťou v kotle. Poháňaný na 4 nápravách. Hnacie kolesá. Rušeň a tender sú v maximálnej miere z kovu. Sériovo vstavaná dymová vložka s dynamickým odvádzaním emisií závislá od rýchlosti, s možnosťou digitálneho ovládania. Trojsvetlá čelnej návesti na rušni a dvojsvetlá čelnej návesti na tendri fungujú konvenčne v prevádzke a menia sa v závislosti od smeru jazdy, s možnosťou digitálneho ovládania. Horná čelná návesť sa môže spínať samostatne. Osvetlený štítok s číslom rušňa na hornej čelnej návesti je integrovaný a schopný funkčnosti. Osvetlenie kabíny rušňovodiča sa môže spínať digitálne. Osvetlenie s bezúdržbovými teplými bielymi svetelnými diódami (LED). Prestaviteľné úzke spriahadlo s kinematikou medzi rušňom a tendrom. Na tendri úzke spriahadlo vedené kinematikou a hriadeľom NEM. Výška nárazníka na rušni a tendri podľa NEM. Brzdové hadice, imitácie skrutkových spojok a vzduchová nádrž na nasadenie na tender sú súčasťou. Minimálny pojazdný polomer je R2 = 437,5 mm. Dĺžka cez nárazník je cca 29,3 cm.

Kúpna cena – spýtajte sa svojho miestneho predajcu!

märklín

Tento model nájdete v prevedení striedavého prúdu v ponuke H0 spoločnosti Märklin pod objednávkovým číslom 39498.

Filigránská kovová konstrukce, řada propracovaných detailů.

Jemne prevedená kovová konštrukcia, veľa pridaných detailov.

Volný výhled na podvozek.

Voľný výhľad na podvozok.

Integrovaná a funkční osvětlená poznávací značka na horním čelním reflektoru.

Osvetlený štítok s číslom rušňa na hornej čelnej návesti je integrovaný a schopný funkčnosti.

Regulovaný vysoce výkonný pohon se setrvačníkovou hmotností v kotli, čtyři poháněné nápravy.

Regulovaný vysokovýkonný pohon so zotrvačnou hmotnosťou v kotle, poháňaný na štyroch nápravách.

25498 **H0**

| Parní lokomotiva, řada 498.1 „Albatros"

| Parný rušeň konštrukčnej triedy 498.1 „Albatros"

N VI DCC mfx NEM 15+

TRIX H0

mfx®

Highlights

- **Kompletní nová konstrukce.**
- Obzvlášť filigránská kovová konstrukce.
- Řada vypracovaných detailů.
- Sériová kouřová vložka s dynamickou emisí kouře v závislosti na rychlosti.
- Digitálně spínatelné osvětlení kabiny strojvedoucího.
- S dekodérem mfx/DCC a rozmanitými funkcemi osvětlení a ozvučení.
- Výška nárazníku na lokomotivě a tendru podle NEM.

Highlights

- **Úplne nová konštrukcia.**
- Obzvlášť jemne prevedená kovová konštrukcia.
- Veľa pridaných detailov.
- Sériová dymová vložka s dynamickým odvádzaním emisií závislá od rýchlosti.
- Osvetlenie kabíny rušňovodiča sa môže spínať digitálne.
- S digitálnym dekodérom mfx/DCC so značnými svetelnými a zvukovými funkciami.
- Výška nárazníka na rušni a tendri podľa NEM.

381 505

Vytištěno v Německu.
Vytlačené v Nemecku.

4 031111 180882 >

*Nezávazná, doporučená prodejní cena. Změny a možnosti dodání vyhrazeny. Za informace o cenách, údajích a rozměrech neručíme. Chyby a překlepy vyhrazeny, odpovědnost je v této souvislosti vyloučena. Ceny: Aktuální ceny se vztahují k okamžiku tisku.

*Nezáväzná odporúčaná predajná cena. Vyhradzujeme si právo na zmeny a možnosti doručenia. Údaje o cenách, dátumoch a rozmeroch sa uvádzajú bez záruky. S výnimkou omylov a tlačových chýb, záruka je v tejto súvislosti vylúčená. Cena: aktuálny stav ceny v čase zadania do tlače.

Sledujte nás:
Navštívte nás:

www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin